

BULLETIN D'INFORMATION
« SOLUTIONS FACILES »



Une conception améliorée pour ces triangles de suspension équipant de nombreuses Volkswagen

SEAT

Arosa (6H)

VOLKSWAGEN

Lupo (6X1 – 6E1), Polo (6N1 – 6N2 – 6NF)

VO-WP-0236(P)/VO-WP-0235(P)/VO-WP-1520(P)/VO-WP-1519(P)

| MARQUE | MODÈLE | À partir de → Jusqu'à |
|---------------------|--|--|
| Siège Volkswagen | Arosa (6H) Lupo (6X1 – 6E1) Polo (6N1 – 6NF) Polo (6N2) | 05/97 -> 06/04 09/98 -> 07/05 09/94 -> 12/99 10/99 -> 10/01 |

| RÉFÉRENCE MOOG | RÉFÉRENCES PIÈCES D'ORIGINE | DESCRIPTION |
|----------------|-----------------------------|-------------------------------|
| VO-WP-0236 | 6N0407151/A/B | Triangle de suspension gauche |
| VO-WP-0236P | 6N0407151/A/B | Triangle de suspension gauche |
| VO-WP-0236 | 6N0407151/A/B | Triangle de suspension droite |
| VO-WP-0236P | 6N0407151/A/B | Triangle de suspension droite |
| VO-WP-1520 | 6X0407151/A, 6N0407151A | Triangle de suspension gauche |
| VO-WP-1520P | 6X0407151/A, 6N0407151A | Triangle de suspension gauche |
| VO-WP-1519 | 6X0407151/A, 6N0407151A | Triangle de suspension droite |
| VO-WP-1519P | 6X0407151/A, 6N0407151A | Triangle de suspension droite |



Défi

Comment prolonger la durabilité des triangles de suspension équipant de nombreuses Volkswagen pour éviter leur usure prématurée et donc leur remplacement précoce.

Solutions faciles

Pour prolonger la durée des composants du triangle de suspension, nous avons pris plusieurs mesures et apporté un grand nombre d'améliorations. **De plus grandes soudures** permettent désormais de renforcer la fixation des rotules sur le bras de suspension. Le **silentbloc vertical a, quant à lui, été totalement reconçu**. **Un caoutchouc renforcé** a été ajouté pour empêcher les mouvements excessifs quand la voiture roule, ce qui allonge considérablement la durée de vie des pièces.

