

























CRITERIA VOOR TERUGGAVE STATIEGELD STUURHUIZEN

CRITERES POUR RETOUR DE VIEILLES MATIERES CREMAILLERES DE DIRECTION

KRITERIEN ALTEILRÜCKGABE LENKGETRIEBEN

		<p>Het onderdeel is gedemonteerd. La pièce est démontée. The part is taken apart. Das Teil ist zerlegt.</p>	<p>Afkeuren Ne pas accepter Reject Ablehnen</p>
		<p>Het lichaam is gebarsten of beschadigd. Le corps est cassé ou abîmé. The body is cracked or damaged. Die Lenkung ist gebrochen oder beschädigt.</p>	<p>Afkeuren Ne pas accepter Reject Ablehnen</p>
		<p>Er werden aanpassingen aangebracht aan het stuurhuis. Des changements ont été fait à la crémaillère. Changes were made to the steering rack. Änderungen an der Lenkung wurden gemacht.</p>	<p>Afkeuren Ne pas accepter Reject Ablehnen</p>
		<p>Bevestigingspunt afgebroken. Point de fixation cassé. Mounting hole broken off. Die Bohrung ist gebrochen.</p>	<p>Afkeuren Ne pas accepter Reject Ablehnen</p>
		<p>Hogedrukaansluiting is beschadigd. Raccord à haute pression est abîmé. High pressure port is damaged. Hochdruckanschluss ist beschädigt.</p>	<p>Afkeuren Ne pas accepter Reject Ablehnen</p>
		<p>De tandlat is gebroken of geplooid. La barre est cassée ou pliée. The rack bar is broken or bent. Die Zahnstange ist gebrochen oder verbogen.</p>	<p>Afkeuren Ne pas accepter Reject Ablehnen</p>
		<p>Elektrische connectoren zijn beschadigd. Connections électriques sont abîmés. The electrical connections are damaged. Die E-Verbindungen sind beschädigt.</p>	<p>Afkeuren Ne pas accepter Reject Ablehnen</p>
		<p>De elektrische bekabeling is beschadigd. Le cablage électrique est abîmé. The electrical cable is damaged. Das elektrische Kabel ist beschädigt.</p>	<p>Afkeuren Ne pas accepter Reject Ablehnen</p>
		<p>De spoorstang is beschadigd. La rotule est endommagée. The tie rod is damaged. Die Spurstange ist beschädigt.</p>	<p>Goedkeuren -€25.00 Accepter -€25.00 Accept -€25.00 Anerkennen -€25.00</p>
		<p>De leidingen zijn beschadigd of ontbreken. Les tuyaux sont abîmés ou manquent. The pipes are damaged or missing. Die Leitungen sind beschädigt oder fehlen.</p>	<p>Goedkeuren -€25.00 Accepter -€25.00 Accept -€25.00 Anerkennen -€25.00</p>

Te aanvaarden uitzonderingen—Exceptions à accepter—Exceptions to accept—Ausnahmen an zu erkennen

<table border="1"> <tr> <td>All CTO Models</td> <td>SR22171</td> <td>SR2525</td> <td rowspan="4">  Saginaw CTO (Center Take-off) model </td> </tr> <tr> <td>SR22040</td> <td>SR22193</td> <td>SR2637</td> </tr> <tr> <td>SR22041</td> <td>SR23012</td> <td>SR2740</td> </tr> <tr> <td>SR22132</td> <td>SR2524</td> <td>SR2917</td> </tr> </table>	All CTO Models	SR22171	SR2525	 Saginaw CTO (Center Take-off) model	SR22040	SR22193	SR2637	SR22041	SR23012	SR2740	SR22132	SR2524	SR2917		<p>De SR2387 zal in 95% van de gevallen teruggestuurd worden met een losse pinion of zonder pinion.</p> <p>Dans 95% des cas, la SR2387 sera renvoyée avec un pignon démonté ou sans pignon.</p> <p>In 95% of the cases, the SR2387 will be sent back with loose pinion or without pinion.</p> <p>In 95% der Fälle wird die SR2387 mit einer losen Lenkspindel oder ohne Lenkspindel zurückgeschickt.</p>
All CTO Models	SR22171	SR2525	 Saginaw CTO (Center Take-off) model												
SR22040	SR22193	SR2637													
SR22041	SR23012	SR2740													
SR22132	SR2524	SR2917													
<p>Bovenstaande artikelnummers en alle CTO-model stuurhuizen worden geleverd zonder spoorstangen. Les références mentionnées ci-dessus et tous les modèles CTO sont livrés sans rotules. All the above mentioned part numbers and all CTO models are supplied without tie rods. Alle oben genannten Teilenummern und alle CTO-Modelle werden ohne Spurstangen geliefert.</p>															