



Figure 1 : volant bimasse avec protection de transport

1 Doigt d'arrêt

La protection de transport avec doigt d'arrêt (1) empêche que la masse primaire et la masse secondaire ne se tordent l'une contre l'autre.

Au premier démarrage du moteur, le doigt d'arrêt (1) se cisaille au niveau d'un point destiné à la rupture. Les pièces cisillées restent à un endroit défini dans le volant bimasse.

AVIS

Risque de dommage matériel.

⇒ Ne pas retirer la protection de transport manuellement.



www.zf.com/serviceinformation