

De nouveaux triangles de suspension équipés de silentblocs métalliques à l'avant et au centre

CITROËN C2, C3, C3 PLURIEL, PEUGEOT 1007

CI-TC-0932 et CI-TC-0933 → 07/06
 CI-WP-12503 et CI-WP-12504 07/06 →

MOOG propose aussi une version avec silentbloc métallique, en plus du modèle de rechange standard en plastique.



Profitant de ce changement, MOOG a optimisé et amélioré la conception des versions en plastique.

MARQUE	MODÈLE	À partir de → Jusqu'à
Citroën	C2	09/03 →
Citroën	C3	02/02 →
Citroën	C3 Pluriel	05/03 →
Peugeot	1007	04/05 →

RÉFÉRENCE MOOG	RÉFÉRENCES PIÈCES D'ORIGINE	DESCRIPTION	PLASTIQUE/MÉTALLIQUE
CI-TC-0932	3521H6, 3521J1, 3521N1, 3521N3	Triangle de suspension droite	Plastique
CI-TC-0933	3520L4, 3520L9, 3520R0, 3520R2	Triangle de suspension gauche	Plastique
CI-WP-12503	3520R4, 3520R6, 3520T2, 3520T3	Triangle de suspension gauche	Métallique
CI-WP-12504	3521N5, 3521N7, 3521Q3, 3521Q4	Triangle de suspension droite	Métallique

Défi

Le triangle de suspension de rechange standard est doté **de silentblocs en plastique à l'avant et au centre**. Nos essais en laboratoire ont révélé que la force nécessaire pour éjecter ces silentblocs en plastique est bien inférieure à celle qui est nécessaire pour les nouveaux silentblocs métalliques de première monte.

Explication : pendant l'assemblage, la **force nécessaire** à l'introduction du silentbloc en plastique dans le bras en tôle emboutie **est bien inférieure à celle appliquée pour le silentbloc métallique**. De plus, le silentbloc en plastique n'est fixé dans le bras que par un petit manchon extérieur.

Solutions faciles

Pour être en phase avec le nouveau modèle de première monte, MOOG a lancé une nouvelle paire de triangles de suspension **équipés de silentblocs avant et central métalliques** qui assurent un meilleur maintien dans le bras grâce à la plus grande force d'insertion développée pendant le processus d'assemblage.

Pour des raisons économiques, nous avons aussi décidé de **conserver les silentblocs avec manchon extérieur en plastique dans notre gamme**. Nous avons cependant profité de l'occasion pour optimiser et améliorer la conception avec un manchon métallique plus épais et contenant moins de caoutchouc.

